



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗΣ

1) ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗ: Η ΠΙΟ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ Η Σιγκαπούρη διατήρησε το 2020 την κορυφαία θέση, ως η πιο ανταγωνιστική οικονομία στον κόσμο, σύμφωνα με την τελευταία έκδοση της παγκόσμιας κατάταξης ανταγωνιστικότητας του IMD. Η Πόλη – Κράτος παρέμεινε πρώτη για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά στον ετήσιο κατάλογο 63 οικονομιών, όπου αναλύεται η ικανότητά τους να παράξουν ευημερία. Στην πρώτη πεντάδα της κατάταξης εκτός της Σιγκαπούρης βρίσκονται: Δανία, Ελβετία, Ολλανδία και Χονγκ Κονγκ. Ως ομάδα χωρών, αντανakλούν την δύναμη των οικονομιών τους να διαχειρισθούν τις διαταραχές που προκλήθηκαν από την πανδημία του κοροναϊού, σύμφωνα με το Ινστιτούτο Διαχείρισης Ανάπτυξης (IMD), το οποίο εδρεύει στη Λωζάνη της Ελβετίας. Το Χονγκ Κονγκ βρέθηκε στην 5^η θέση από την 3^η που κατάλαβε το 2019, γεγονός το οποίο αποδίδεται στη μειωμένη απόδοση της οικονομίας, της απασχόλησης και των κοινωνικών υποδομών. Στην πραγματικότητα, εκτός από τη Σιγκαπούρη και την Ταϊβάν (η οποία ανήλθε στην 11^η θέση από την 16^η), οι υπόλοιπες ασιατικές οικονομίες υποχώρησαν από τις θέσεις του 2019. Ο εμπορικός πόλεμος ΗΠΑ-Κίνας έπληξε και τις δύο οικονομίες, με αποτέλεσμα οι ΗΠΑ να υποχωρήσουν στη 10^η θέση- αφού το 2019 ανατράπηκαν από την 1^η θέση από τη Σιγκαπούρη- ενώ η Κίνα υποχώρησε στη 20^η θέση από τη 14^η το 2019. Εντυπωσιακή ανάκαμψη κατέγραψε η Ελλάδα, η οποία από την 49^η θέση αναρριχήθηκε στην 58^η, χάρη στην αποδοτικότητα της κυβέρνησης σύμφωνα με το IMD. Σημειώνεται επίσης ότι οι παράγοντες πίσω από την επιτυχία της Σιγκαπούρης περιλαμβάνουν τις ισχυρές οικονομικές επιδόσεις, που απορρέουν από το διεθνές εμπόριο και τις επενδύσεις, την απασχόληση και την αγορά εργασίας. Η παραμονή της στην πρώτη θέση οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στη σχετική ευκολία δημιουργίας επιχειρήσεων, στη διαθεσιμότητα εξειδικευμένου εργατικού δυναμικού και στην τεχνολογική υποδομή. Οι σταθερές επιδόσεις τόσο στο εκπαιδευτικό σύστημα της Σιγκαπούρης όσο και στις τεχνολογικές υποδομές, η ταχύτητα του Διαδικτύου και εξαγωγές υψηλής τεχνολογίας - έπαιξαν

2) ΔΡΙΜΕΙΑ ΠΤΩΣΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ. Καθώς η πανδημία covid19 έπληξε το εμπόριο, ο αριθμός των εμπορικών πλοίων και δεξαμενοπλοίων που έδεσαν στο λιμάνι της Σιγκαπούρης, η οποία αποτελεί το μεγαλύτερο κέντρο μεταφόρτωσης και ανεφοδιασμού, στον κόσμο, το Μάιο 2020 ανήλθε στα 3.059. Ο αριθμός αυτός είναι ο χαμηλότερος από το 1993, σύμφωνα με στοιχεία της Ναυτιλιακής και Λιμενικής Αρχής Σιγκαπούρης (MPA). Σύμφωνα με αναλυτές, η μειωμένη ναυτιλιακή δραστηριότητα και η περιορισμένη εμπορευματική κίνηση αναμένεται να συνεχιστεί. Εν τω μεταξύ ο σ/Υπουργός Εμπορίου και Βιομηχανίας κ. Σινγκ σε δήλωσή του ανέφερε “ότι ο ρυθμός των προγραμματισμένων εργασιών επέκτασης στο λιμάνι της Σιγκαπούρης, θα εξαρτηθεί από τη μελλοντική ζήτηση, καθώς η πανδημία μάχεται την οικονομία, η οποία εξαρτάται από το εμπόριο της χώρας”. Η περιορισμένη εμπορική δραστηριότητα έχει επίσης επηρεάσει τον ανεφοδιασμό των πλοίων σε καύσιμα. Ο όγκος των πωλήσεων καυσίμων το Μάιο μειώθηκε σε 3,925 εκ. τόνους, μειωμένος 2% σε σχέση με πέρυσι και 5% σε σχέση με τον Απρίλιο 2020 σύμφωνα με στοιχεία του MPA. Η μέση μεταφόρτωση δεξαμενοπλοίων μειώθηκε στο χαμηλότερο επίπεδο πέντε μηνών το Μάιο, ήτοι σε 1.206 τόνους, από 1.285 τόνους τον Απρίλιο και 1.208 τόνους πέρυσι, σύμφωνα με το Reuters. Οι πωλήσεις θαλάσσιων καυσίμων στη Σιγκαπούρη ανήλθαν σε 20,76 εκ. τόνους έτος, αύξηση 5% από πέρυσι, αλλά χαμηλότερη από το ρεκόρ 21,43 εκ. τόνων που πωλήθηκαν τους πρώτους πέντε μήνες του 2018. ΠΗΓΗ: STRAITSTIMES 16/6/2020.

3) FAIR TENANCY PRO TEM Συστήθηκε πρόσφατα η Επιτροπή Fair Tenancy Pro Tem, την οποία απαρτίζουν ιδιοκτήτες ακινήτων, ενοικιαστές και εκπρόσωποι της βιομηχανίας, με επίκεντρο τη στήριξη των λιανικών πωλήσεων τροφίμων και ποτών εν μέσω της πανδημίας. Στόχος είναι η ανάπτυξη ενός πλαισίου μισθώσεων, αμοιβαία αποδεκτού, για την αντιμετώπιση σημερινών και μελλοντικών προβλημάτων, το οποίο καθορίζει τους κανόνες και τις πρακτικές για τους όρους μίσθωσης, ενώ προβλέπεται μηχανισμός επίλυσης διαφορών. Πρόεδρος της επιτροπής είναι ο κ. Lim, επίσης πρόεδρος της εταιρείας χρηματοοικονομικών υπηρεσιών Nomura Singapore. Οι ιδιοκτήτες ακινήτων εκπροσωπούνται από το Redas και το Reitas, ενώ οι ενοικιαστές εκπροσωπούνται από την Ένωση Λιανοπωλητών Σιγκαπούρης, την Ένωση Εστιατορίων Σιγκαπούρης και την Ένωση Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων, μεταξύ άλλων. Στην πρώτη συνεδρίαση της επιτροπής υπήρξε συμφωνία για την ανάπτυξη ενός δίκαιου πλαισίου τόσο για τους ιδιοκτήτες όσο και για τους ενοικιαστές. Ο ΔΣ του SBF, κ. Kit, δήλωσε ότι είναι επιτακτικό να συνεργαστούν και δύο μέρη (ιδιοκτήτες και ενοικιαστές) για να αντιμετωπίσουν τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η βιομηχανία τροφίμων και ποτών της Σιγκαπούρης εν μέσω πανδημίας. ΠΗΓΗ: STRAITSTIMES 27/6/2020.

4) ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΛΕΙΟΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΗ ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗ Ο αριθμός των επιχειρήσεων που έκλεισαν τον Μάιο 2020 λόγω της πανδημίας ανήλθε στις 3.706 (Απρίλιος 3.771)– συμπεριλαμβανομένων ομόρρυθμων, ετερόρρυθμων και περιορισμένης ευθύνης- σύμφωνα με τη Φορολογική και Ρυθμιστική Αρχή Σιγκαπούρης (www.acra.gov.sg). Ο αριθμός δεν θεωρείται ιδιαίτερα υψηλός, εν μέσω πανδημίας, λαμβάνοντας υπόψη ότι το Μάιο 2019 έκλεισαν 5.509 επιχειρήσεις. Οι ειδικοί θεωρούν ότι ο περιορισμένος αριθμός διαγεγραμμένων επιχειρήσεων, ενδεχομένως οφείλεται στον απαιτούμενο χρόνο (περίπου 4 μήνες) για την ολοκλήρωση της διαδικασίας διαγραφής, ενώ αναμένουν έως το τέλος του χρόνου ο αριθμός να έχει αυξηθεί. Επίσης, οι εταιρείες λαμβάνουν κρατική ενίσχυση, (μισθοί, επιδότηση ενοικίου, % κάλυψης δανειακών αναγκών και μη εξυπηρέτηση δανείων κλπ), η οποία προσωρινά παρατείνει την αποτροπή κλεισίματος τους πρώτους μήνες του τ.ε., αλλά ο πραγματικός αντίκτυπος της πανδημίας στο κλείσιμο των επιχειρήσεων είναι πιθανό να γίνει αισθητός πιο έντονα όταν αυτή η βοήθεια δεν θα παρέχεται πλέον. Κυρίως πρόκειται για εταιρείες λιανικής (τροφίμων και ποτών) και αναψυχής (τουρισμός), αλλά στην ουσία δεν υπάρχει διάκριση μεταξύ των κλάδων της οικονομίας. Σύμφωνα με τον Δρ. Loh, Δ/ντη του Κέντρου Διακυβέρνησης, Θεσμών και Οργανισμών, υπήρξε ένα άλμα στη διαγραφή επιχειρήσεων στον κλάδο της υψηλής τεχνολογίας και πληροφορικής (444 εταιρείες το Μάιο), σε σύγκριση με το μέσο όρο περίπου 270 τους πρώτους τέσσερις μήνες 2020, οι οποίες πιθανώς να ήταν εκ των προτέρων μη βιώσιμες. Ο Δρ. Loh, σημείωσε ότι ο ιός απλώς επιδείνωσε τις υπάρχουσες προκλήσεις όπως το υψηλό κόστος ενοικίασης και εργασίας, και την αλλαγή συμπεριφοράς των καταναλωτών ειδικότερα στον τουρισμό. Ανέφερε επίσης ότι για να κλείσει μια επιχείρηση, υπάρχει ένας συνδυασμός εσωτερικών και εξωτερικών παραγόντων. Πολλές επιχειρήσεις μπορεί να έχουν ήδη πληγεί από τα δικά τους προβλήματα, αλλά η πανδημία λειτούργησε ως πολλαπλασιαστής ισχύος. ΠΗΓΗ: STRAITSTIMES 30/6/2020.

5) ΜΕΙΩΣΗ ΑΕΠ ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗΣ ΣΤΟ 5,8%. Η οικονομία της Σιγκαπούρης θα συρρικνωθεί κατά 11,8% το β' τρίμηνο σε ε.β, σύμφωνα με μια τριμηνιαία έρευνα σε δείγμα 23 οικονομολόγων και αναλυτών, η οποία διενεργήθηκε από την Κεντρική Τράπεζα Σιγκαπούρης (MAS). Για όλο το 2020, η δημοσκόπηση εκτιμά ότι η συρρίκνωση του ΑΕΠ θα ανέλθει στο 5,8%, κάτω από την πρόβλεψη αύξησης 0,6% στην προηγούμενη έρευνα και την επίσημη εκτίμηση αύξησης 0,7%. Η κυβέρνηση έχει υποβαθμίσει την πρόβλεψη για το ΑΕΠ του 2020 τέσσερις φορές τους τελευταίους μήνες σε εύρος - 4 % έως - 7% , κάνοντας λόγω για τη χειρότερη ύφεση της Σιγκαπούρης από την ανεξαρτησία της. Η οικονομία συρρικνώθηκε κατά 0,7% το Α' τρίμηνο σε σύγκριση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο, ελαφρώς μικρότερη από την πτώση 0,8% που είχε προβλέψει η έρευνα της MAS το Μάρτιο. Εν μέσω της απειλής ενός δεύτερου κύματος του Covid-19, η επανεμφάνιση της νόσου ήταν στην κορυφή της λίστας των αναμενόμενων κινδύνων για το 72,2% των ερωτηθέντων. Περαιτέρω επιδείνωση των εμπορικών εντάσεων εντοπίστηκε από το 38,9% των ερωτηθέντων. Σε σύγκριση με την προηγούμενη έρευνα, περίπου δύο φορές περισσότεροι ερωτηθέντες ανησυχούσαν για τους κινδύνους που απορρέουν από την επιδείνωση της αγοράς εργασίας,

συμπεριλαμβανομένης της αύξησης της ανεργίας. Από την άλλη πλευρά, περισσότεροι από τους μισούς ερωτηθέντες πιστεύουν ότι η πρόβλεψη για βαθύτερη ύφεση μπορεί να μην επιτευχθεί εάν η διαχείριση της πανδημίας είναι επιτυχής. Για το Β' τρίμηνο και οι 23 συμμετέχοντες στην έρευνα, αναμένουν χαμηλότερη εταιρική κερδοφορία, ενώ το 88,9% αυτών προέβλεψαν ότι οι τιμές των ιδιωτικών κατοικιών θα μειωθούν από τρίμηνο σε τρίμηνο. Η έρευνα προβλέπει ότι το ΑΕΠ της Σιγκαπούρης θα ανακάμψει στο 4,8% στο τέλος του 2021. ΠΗΓΗ: STRAITSTIMES 15/6/2020.

6) ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ KKR & TEMASEK HOLDINGS. Κοινοπραξία, με επικεφαλής τον αμερικανικό γίγαντα ιδιωτικών συμμετοχών KKR (εισηγμένο στο Χρηματιστήριο Χο Τσι Μινχ) και την Temasek Holdings, απέκτησε μειοψηφικό πακέτο (6%) της Βιετναμέζικης Vinhomes, έναντι 903 εκ. SGD. Η Vingroup, αποτελεί έναν από τους μεγαλύτερους ομίλους του Βιετνάμ και εξακολουθεί να παραμένει ο κύριος μέτοχος της Vinhomes μετά τη συναλλαγή. Η επένδυση "υπογραμμίζει την ελκυστικότητα του Βιετνάμ ως περιφερειακού επενδυτικού προορισμού με ισχυρές προοπτικές ανάπτυξης και ευημερίας", υπογραμμίστηκε στην κοινή δήλωση των Vingroup, Vinhomes, KKR και Temasek. Η Vinhomes διαθέτει τεράστιες δυνατότητες πρόσβασης σε χρηματοδότηση για την αγορά γης και σημαντικές ευκαιρίες ανάπτυξης σε αστικά, εμπορικά και βιομηχανικά ακίνητα. Η KKR δραστηριοποιείται και είναι παρούσα για σχεδόν μια δεκαετία στο Βιετνάμ, ενώ για την επένδυση ενεργοποιήθηκε το Asian Fund III του ομίλου. Το Reuters, επικαλούμενο αξιόπιστες, ανέφερε ότι η Vingroup είχε προσελκύσει το έντονο ενδιαφέρον ασιατικών και παγκόσμιων επενδυτικών ομίλων για συνεργασία, ενώ η συμφωνία έδωσε στον όμιλο την ευκαιρία να συγκεντρώσει κεφάλαια για την ανανέωση των εμπορικών της τμημάτων. Οι δραστηριότητες της Vinhomes στο Βιετνάμ περιλαμβάνουν ανάπτυξη, εμπορία και χρηματοδοτική μίσθωση αστικών, εμπορικών και βιομηχανικών ακινήτων και παροχή υπηρεσιών διαχείρισης ακινήτων και συναφών υπηρεσιών, ενώ αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του οικοσυστήματος εξυπηρέτησης καταναλωτών στην οικογένεια της Vingroup. ΠΗΓΗ: STRAITSTIMES 17/6/2020.

7) ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ GIC ΣΤΙΣ ΗΠΑ Το κρατικό συμβούλιο επενδύσεων της Σιγκαπούρης (Government Investment Council) εξετάζει την απόκτηση μεριδίου της StorageMart, η οποία περιγράφεται ως η μεγαλύτερη ιδιωτική εταιρεία αποθήκευσης στον κόσμο. Παρόλο που η συμφωνία δεν έχει ακόμη οριστικοποιηθεί, η πιθανή αξία της StorageMart εκτιμάται σε περισσότερα από 3,5 δις SGD, συμπεριλαμβανομένου του χρέους. Εκτιμάται επίσης ότι η Rosewood Investment, εταιρεία επενδύσεων με έδρα τη ΝΥ, ενδεχομένως να συμμετάσχει στη συμφωνία. Η GIC συμμετέχει ενεργά στην αγορά ακινήτων των ΗΠΑ. Τον Δεκέμβριο 2019, εγκαινίασε μία κοινοπραξία με το διαχειριστή εμπορικών κέντρων RPT Realty και το 2018, δημιούργησε μια κοινοπραξία με την Tricon Capital Group και το Σύστημα Συνταξιοδότησης Δασκάλων του Τέξας για να εκμεταλλευθεί την ευκαιρία ενοικίασης ακινήτων. Η αποθήκευση θεωρείται ότι συγκαταλέγεται στους τομείς των κτηματομεσιτικών υπηρεσιών που επλήγησαν λιγότερο από την πανδημία Covid-19. ΠΗΓΗ: STRAITSTIMES 3/6/2020.

8) ΠΑΓΩΜΑ ΤΙΜΩΝ ΣΕ ΒΑΣΙΚΑ ΕΙΔΗ Οι τιμές 100 βασικών ειδών ιδιωτικής ετικέτας της FairPrice θα παραμείνουν σταθερές (frozen) μέχρι το τέλος του έτους, ως μέρος ενός πακέτου υποστήριξης προκειμένου οι Σιγκαπούριοι να διαχειριστούν το κόστος ζωής στη διάρκεια της πανδημίας. Στα είδη περιλαμβάνονται προϊόντα παντοπωλείου όπως ρύζι, λάδι, ποτά, κοτόπουλο, μπαταρίες, είδη ατομικής υγιεινής και απορρυπαντικά, σύμφωνα με την NTUC Enterprise. Εκτός από το πάγωμα των τιμών, το πακέτο υποστήριξης των 50 εκ. SGD περιλαμβάνει επίσης εκπτώσεις σε ηλικιωμένους (Merdeka, Pioneer Generations) έως τις 31/12/2020. Στόχος είναι η προστασία των Σιγκαπούριων από πιθανές αυξήσεις τιμών, ανεξάρτητα από τις αλλαγές στην προσφορά, τους κοινωνικοοικονομικούς παράγοντες και τους εξωτερικούς παράγοντες που θα μπορούσαν να επηρεάσουν τις τιμές των τροφίμων, ειδικά κατά τη διάρκεια του τρέχοντος ασταθούς και αβέβαιου κλίματος. Η πρωτοβουλία ξεκίνησε το Μάρτιο 2019 με διάρκεια έως τις 30/6/2020, παρέχοντας στους καταναλωτές εξοικονόμηση περίπου 17,8 εκ. SGD. Η 6μηνιαία παράταση εκτιμάται ότι θα προσφέρει επιπλέον εξοικονόμηση 6,7 εκ. SGD στους αγοραστές. Πέρυσι, το κόστος 38 εκ των 100 ειδών οικιακής χρήσης σημείωσε αύξηση έως και 10%, το οποίο απορροφήθηκε από την FairPrice (350.000 SGD) ως αποτέλεσμα της πρωτοβουλίας. Στόχος του συνεταιρισμού είναι να διασφαλιστεί ότι τα καθημερινά βασικά προϊόντα και υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων των ειδών παντοπωλείου, παιδικής μέριμνας και φροντίδας ηλικιωμένων, θα παραμείνουν προσβάσιμα και προσιτά για όλους. ΠΗΓΗ: STRAITSTIMES 23/6/2020.

9) ΥΠΟΘΕΣΗ HIN LEONG (ΜΕΡΟΣ 2). Σύμφωνα με έκθεση που κατέθεσε η PricewaterhouseCoopers (PwC) στις 22/6, στο Ανώτατο Δικαστήριο Σιγκαπούρης, πάνω από 273 εγγυητικές επιστολές χρησιμοποιήθηκαν από την εταιρεία εμπορίας πετρελαίου Hin Leong Tradings για τη χρηματοδότηση αγοράς φορτίων από διάφορους προμηθευτές, αν και σε ορισμένες περιπτώσεις, δεν υπήρχε το υποκείμενο φορτίο που να δικαιολογεί τη χρηματοδότηση. Υπάρχουν 23 τράπεζες εκτεθειμένες στην Hin Leong για περισσότερα από 4,9 δις SGD. Η έρευνα της PwC στα εταιρικά αρχεία εντοπίζει διάφορους τύπους συναλλαγών που χρήζουν περαιτέρω διερεύνησης. Συγκεκριμένα, διαπίστωσε ότι η εταιρεία πραγματοποίησε πολλές διμερείς και πολυμερείς συναλλαγές, όπου θα αγόραζε και θα πουλούσε το ίδιο φορτίο την ίδια ημερομηνία, ή σε σύντομο χρονικό διάστημα, με ζημία. Αυτές οι συναλλαγές ξεκίνησαν για την εξασφάλιση χρηματοδότησης και ρευστότητας, καθώς δεν υπήρχε άλλο εμφανές εμπορικό όφελος. Μέσω των συμφωνιών αυτών, η εταιρεία δημιούργησε εκ των προτέρων έσοδα από την πώληση, προτού χρειαστεί να πραγματοποιήσει τις πληρωμές μέσω εγγυητικών επιστολών. Από τις έρευνες διαπιστώθηκε ότι για τη χρηματοδότηση χρησιμοποιήθηκαν 60 πιστωτικές επιστολές ύψους 1,5 δις USD προκειμένου να συγκεντρωθούν κεφάλαια για την αποπληρωμή δανείων. Μέχρι τον Απρίλιο, φάνηκε ότι η εταιρεία δεν ήταν πλέον σε θέση να συγκεντρώσει τα απαραίτητα, για την αποπληρωμή των δανείων, κεφάλαια. Η υπόθεση εξετάζεται από το Ανώτατο

10) ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΣΤΑ ΣΤΕΝΑ ΤΗΣ ΜΑΛΑΚΑ Ενδεικτική της ζήτησης πετρελαίου στην Ασία και της ευρωστίας της παγκόσμιας αγοράς ενέργειας, είναι η εικόνα των πετρελαιοφόρων που επιπλέουν στα ανοιχτά της Σιγκαπούρης. Περίπου 82,5 εκ. βαρέλια αργού και πετρελαϊκών προϊόντων είναι αποθηκευμένα στα 67 σταθμευμένα πετρελαιοφόρα έξω από τη Σιγκαπούρη και στα Στενά της Μάλακα από τις 23/6/ (69,8 εκ βαρέλια στα τέλη Μαΐου), σύμφωνα με την Kpler. Η σύνθεση του πλωτού αποθέματος παρέχει ενδείξεις για το ισοζύγιο προσφοράς και ζήτησης στην Ασία. Η ποσότητα αργού πετρελαίου ήταν στα 38,8 εκ. βαρέλια την Τρίτη 23/6, από 32,8 εκ. στα τέλη Μαΐου, αλλά μειώθηκε από τα 40 εκ. βαρέλια στα μέσα του περασμένου μήνα. Η ζήτηση επιστρέφει, αλλά σίγουρα όχι στα προ-Covid επίπεδα, σύμφωνα με ιθύνοντες της Suez Tanker, οι οποίοι θεωρούν λάθος την αποθήκευση του αργού πετρελαίου στη θάλασσα. Μερικά από τα πετρελαιοφόρα στη Σιγκαπούρη είχε προγραμματιστεί να παραμείνουν στα ανοιχτά μόνο για το α' τρίμηνο, ωστόσο όταν δημιουργήθηκαν προσδοκίες για αύξηση των τιμών, τότε η αποθήκευση στη θάλασσα έγινε πιο βιώσιμη. Τα πλοία που βρίσκονται σήμερα στα στενά, μεταφέρουν αργό πετρέλαιο από τη Βενεζουέλα έως τη Μ. Ανατολή και έως τη Δ. Αφρική και παρέμεναν στο λιμάνι για πάνω από ένα μήνα, μέχρι να βρεθεί ο αγοραστής, σύμφωνα με την αναλύτρια της εταιρείας Vortexa, κα. Huang. Εκτός από το αργό πετρέλαιο, το μαζούτ - που αποθηκεύτηκε στα στενά της Μάλακα- αυξήθηκε στα 38,2 εκ. βαρέλια στις 23/6 από 28,8 εκ. βαρέλια στα τέλη Μαΐου, σύμφωνα με την Kpler. Ωστόσο, τα καθαρά προϊόντα συμπεριλαμβανομένης της βενζίνης, του ντίζελ και των αέριων καυσίμων μειώθηκαν στα 5,5 εκ. βαρέλια από 8,2 εκ. βαρέλια. Οι προοπτικές για τη ζήτηση

καυσίμων πλοίων φαίνονται δυσοίωνες από ό,τι για το πετρέλαιο, καθώς το Covid-19 δημιουργεί μία τάση απο-παγκοσμιοποίησης που θα περιορίσει τις εμπορικές ροές, σύμφωνα με έκθεση της Fitch Solutions (16 Ιουνίου). ΠΗΓΗ: STRAITSTIMES 27/6/2020.

11) ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΣ COVID19 ΣΤΙΣ ΕΥΡΩΠΑΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗ. Έρευνα διενεργήθηκε για τον αντίκτυπο των μέτρων περιορισμού COVID-19 της Σιγκαπούρης στις επιχειρήσεις ε/συμφερόντων στη Σιγκαπούρη. Η έρευνα διενεργήθηκε από το Ευρωπαϊκό Επιμελητήριο Σιγκαπούρης (<https://www.eurochamp.org>) την περίοδο Μαΐου-Ιουνίου 2020 σε δείγμα 50 επιχειρήσεων. Σύμφωνα με τα ευρήματα της έρευνας οι επιχειρήσεις βιώνουν έντονη αβεβαιότητα και ανασφάλεια ως προς τη λειτουργία και τη βιωσιμότητά τους στη Σιγκαπούρη και θα επιθυμούσαν ένα ξεκάθαρο πλάνο στρατηγικής εξόδου από την κρίση καθώς και το άνοιγμα των συνόρων. Παρόλο που το 68% αυτών έχει λάβει οικονομική ενίσχυση από το Κράτος κατά την περίοδο της αναστολής οικονομικής δραστηριότητας (από 7/4), το 56% αυτών σκέφτεται να απολύσει υπαλλήλους, καθώς αντιμετωπίζει οικονομικά προβλήματα, λόγω των μειωμένων κερδών αυτής της χρονιάς. Απώλεια εσόδων καταγράφει πάνω από το 50% του δείγματος. Χαρακτηριστικό είναι ότι το 82% των επιχειρήσεων θεωρεί ότι ο αντίκτυπος του covid19 και ειδικότερα το κλείσιμο των συνόρων, απειλούν ενεργά τη λειτουργία και τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων, ενώ το 76% του δείγματος θα συνεχίσει την εξ αποστάσεως εργασία. Η έρευνα είναι διαθέσιμη στη διαδικτυακή πύλη εξωστρέφειας του Υπουργείου Εξωτερικών : agora.mfa.gr, στη σελίδα του Γραφείου Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων Πρεσβείας Σιγκαπούρης <https://agora.mfa.gr/ta-grafeia-oikonomikon-emporikon-upotheseon/grafeia-ana-xora/office/4093> ΠΗΓΗ: <https://eurocham.org.sg>, ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΕΥ ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗΣ