



Ανακοίνωση ολλανδικού προϋπολογισμού 2021

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ανακοίνωση ολλανδικού προϋπο-
λογισμού 2021 1

Μείωση ολλανδικών εξαγωγών
κατά 9% το πρώτο εξάμηνο -
Μεγαλύτερη η πτώση εξαγωγών 2

Σημαντικός αριθμός βρετανικών
εταιρειών ανοίγουν υποκαταστή-
ματα στην Ολλανδία λόγω Brexit 2

Σχέδιο αναδιοργάνωσης της KLM 3

Πτώση 71% στον τουρισμό 3

Εξέλιξη διμερούς εμπορίου
Ελλάδος - Ολλανδίας (1ο εξάμη- 4

Σύνταξη - Επιμέλεια

Ε. Δαϊρετζής

Ε. Καραγιάννη

Στις 15 τ.μ. ο υπουργός Οικονομικών Wopke Hoekstra παρουσίασε στο ολλανδικό Κοινοβούλιο (Κάτω Βουλή) τον προϋπολογισμό του 2021. Εν αντιθέσει με τους προϋπολογισμούς παρελθόντων ετών, που εκινούντο σε πλαίσια λιτότητας και πλεονάσματος, ο προϋπολογισμός του 2021 λόγω της οικονομικής κρίσης έχει περισσότερο αναπτυξιακό χαρακτήρα, αποβλέπει στην στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων καθώς και του εισοδήματος των εργαζομένων.

Σημειώνεται ότι ο προϋπολογισμός του 2020 προέβλεπε πλεόνασμα 3,4 δις. Σύμφωνα με πρόσφατες εκτιμήσεις, το έλλειμμα το τρέχον έτος αναμένεται να ανέλθει σε 68 δις ευρώ, και το 2021 σε 43,5 δις. Μεγάλο μέρος της δέσμης μέτρων στήριξης για την οικονομία θα συνεχιστεί τουλάχιστον μέχρι τον Ιούλιο. Μετά την μεγάλη πτώση του τρέχοντος έτους, το Υπουργικό Συμβούλιο αναμένει οικονομική ανάπτυξη 3,5% το 2021 υπό την προϋπόθεση ότι δεν θα υπάρξει δεύτερο κύμα της πανδημίας.

Αναλυτικά οι προβλέψεις του σχεδίου προϋπολογισμού ο οποίος προβλέπει έσοδα 293 δις. € και έξοδα

336,6 δις, έχουν ως εξής :

Μακροοικονομικά με- γέθη

-ΑΕΠ : Συρρίκνωση 5% το 2020, αύξηση κατά 3,5% το 2021 , εάν δεν υπάρξουν περιοριστικά μέτρα

-Εθνικό χρέος: 60% του ΑΕΠ

-Ανεργία: 5,9%

Στέγαση

-Απαλλαγή για αγορά ακινήτων του φόρου 2% επί της τιμής αγοράς του ακινήτου

-παροχή 2 δις. € για στέγαση και υποδομές (μεταφορές)

Εκπαίδευση

-32 εκατ. € για κάλυψη έλλειψης εκπαιδευτικών.

-Αύξηση προϋπολογισμού του υπουργείου Παιδείας κατά 450 εκατ. € , λόγω αύξησης αριθμού μαθητών και κάλυψης κενών λόγω «lockdown»

Περιβάλλον

-5 δις. € έως το 2030 για μέτρα μείωσης της ρύπανσης με βάση το άζωτο. Επιβολή φόρου άνθρακα στην βιομηχανία

-Τέλος 15 σέντ σε μικρές πλαστικές φιάλες από τον επόμενο Ιούλιο

Δαπάνες

-Επίδομα επιπλέον 500 €

για τους εργαζομένους στον τομέα της υγειονομικής περίθαλψης

-μείωση φορολογικού συντελεστή εισοδήματος έως και 68,507 ευρώ, από 37,35% σε 37,10%

-μείωση εταιρικού φόρου για ΜΜΕ από 16,5% σε 15%. Οι εταιρείες με καθαρό κέρδος κάτω των 400.000 € ετησίως θα εμπίπτουν στον χαμηλότερο φορολογικό συντελεστή. Η φοροαπαλλαγή για τους αυτοαπασχολούμενους θα μειωθεί σταδιακά από 110 ευρώ σε 3.240 ευρώ

-230 εκ. € λόγω αύξησης δικαιούχων επιδόματος ανεργίας

Λοιπές δαπάνες

-800 εκατ. € για τις τοπικές Αρχές ως αντιστάθμισμα συνεπειών της πανδημίας

-500 εκατ. € για την καταπολέμηση του κορωνοϊού σε «ευάλωτες» χώρες

-300 εκατ.€ για δαπάνες σε φυλακές και ψυχιατρικές μονάδες για να αντιμετωπίσουν αναμενόμενες ανάγκες περίθαλψης

-150 εκατ. € για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος και του εμπορίου ναρκωτικών

Σύνολο εσόδων	€ 293,0 δις
Σύνολο εξόδων	€ 336,6 δις.
Ισοζύγιο	€ -43,5 δις.

Μείωση ολλανδικών εξαγωγών κατά 9% το πρώτο εξάμηνο – Μεγαλύτερη η πτώση εξαγωγών προς την Μ. Βρετανία

Σύμφωνα με την ολλανδική Στατιστική Υπηρεσία (CBS), Οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών από την Ολλανδία κατέγραψαν μείωση 9% το πρώτο εξάμηνο του τρέχοντος. Ενώ υπήρξε μικρή άνοδος το πρώτο τρίμηνο του έτους, το δεύτερο τρίμηνο οι εξαγωγές μειώθηκαν κατά 17%, δήλωσε το CBS. Η μεγαλύτερη πτώση καταγράφηκε στις εξαγωγές προς τη Βρετανία, οι οποίες μειώθηκαν κατά 23%, ενώ οι εξαγωγές πετρελαίου και φυσικού αερίου μειώθηκαν κατά 30%.

Η Βρετανία, από την τρίτη θέση που κατείχε μεταξύ εμπορικών ε-

ταίρων της χώρας, πλέον καταλαμβάνει την πέμπτη θέση. Οι εξαγωγές στην Γερμανία, τον σημαντικότερο εμπορικό εταίρο της Ολλανδίας, σημείωσαν πτώση 12%, ωστόσο οι εξαγωγές στην Κίνα αυξήθηκαν κατά 18%.

Σημειώνεται ότι ο Οργανισμός Λιμένος Ρότερνταμ, το εμπορικό λόμπι Enofenedex και η ολλανδική εταιρεία μεταφορών TLN ξεκίνησαν το επόμενο στάδιο της εκστρατείας τους «ετοιμαστείτε για Brexit», καθώς οι συνομιλίες μεταξύ της ΕΕ και της Βρετανίας για μια νέα εμπορική συμφωνία φαίνονται όλο και πιο απίθανο να καταλήξουν

σε συμφωνία. Σύμφωνα με αποτελέσματα έρευνας που περιελάμβανε 400 εταιρείες, οι ολλανδικές εταιρείες που συναλλάσσονται με βρετανικές επιχειρήσεις είναι λιγότερο προετοιμασμένες να αντιμετωπίσουν τον αντίκτυπο του Brexit από ό,τι ήταν πριν από ένα χρόνο.

Τον Ιούλιο του 2019, το 80% των εταιρειών δήλωσε ότι ήταν προετοιμασμένες για το Brexit, αλλά το ποσοστό αυτό έχει πλέον μειωθεί στο 49%, σύμφωνα με την έρευνα 400 εταιρειών.

Σημαντικός αριθμός βρετανικών εταιρειών ανοίγουν υποκαταστήματα στην Ολλανδία λόγω Brexit

Εκατοντάδες βρετανικές εταιρείες εργάζονται για το άνοιγμα υποκαταστήματος στην Ολλανδία μέχρι το τέλος έτους, όταν λήξει η μεταβατική περίοδος του Brexit. Ο Ολλανδικός Οργανισμός Ξένων Επενδύσεων (NFIA) λαμβάνει καθημερινά αιτήματα για πληροφορίες από βρετανικές εταιρείες.

Η NFIA είναι σε επαφή με 400 βρετανικές εταιρείες που θέλουν να ανοίξουν υποκατάστημα στην χώρα και ανα-

μένεται ο αριθμός τους να αυξηθεί στο εγγύς μέλλον. Στέλεχος του Οργανισμού ανέφερε ότι «η αναζήτηση χώρου εγκατάστασης στην Ολλανδία διακόπηκε τον Μάρτιο λόγω πανδημίας, εξέλιξη που σήμαινε ότι οι επενδύσεις αναβλήθηκαν, αλλά τώρα όλοι αισθάνονται την αυξανόμενη χρονική πίεση».

Ένα σκληρό Brexit σημαίνει ελέγχους στα σύνορα και δασμούς εισαγωγής. Επομένως, οι βρετανικές εταιρείες

ανησυχούν για το γεγονός ότι οι εξαγωγές στην ΕΕ θα υπόκεινται σε υψηλούς δασμούς εισαγωγής το επόμενο έτος.

«Η Ολλανδία είναι κοντά λόγω σιδηροδρομικών, ακτοπολικών και αεροπορικών συνδέσεων. Η επιχειρηματική κουλτούρα μας είναι συγγενής με αυτήν του Ην.Βασιλείου σε σειρά βασικών τομέων της οικονομίας όπως IT, χρηματοοικονομική τεχνολογία (fintech), MEDIA, τεχνολογία υγείας.



<https://nltimes.nl/2020/06/08/deepest-recession-100-years-facing-dutch-economy-better-eu-countries>



<https://www.hereinholland.com/what-does-brexit-mean-for-brits-in-the-netherlands/>

Σχέδιο αναδιοργάνωσης της KLM

Οι πιλότοι της KLM και η διοίκηση της εταιρείας κατέληξαν σε συμφωνία για την αναδιοργάνωση του ολλανδικού αερομεταφορέα ανοίγοντας τον δρόμο τον δρόμο για το πρόγραμμα διάσωσης. Τρεις ώρες πριν την λήξη της προθεσμίας, η εταιρεία μπόρεσε να παρουσιάσει τα σχέδιά της για αναδιοργάνωση προς τον υπουργό Οικονομικών Wopke Hoekstra, μετά από συμφωνία με το συνδικάτο των πιλότων για τις περικοπές θέσεων εργασίας και τις αμοιβές τους. Το σχέδιο για τους όρους της διάσωσης της Κυβέρνησης με χρονικό ορίζοντα το 2025, ανέρχεται σε 3,4 δισ. Ευρώ. Ο κ. Hoekstra χαιρέτισε την επίτευξη της

συμφωνίας και δήλωσε ότι «αυτό είναι το πρώτο βήμα προς την ανάκαμψη». Τόνισε ότι «πολλά πρέπει να γίνουν, όχι μόνο για να επιβιώσουμε από την κρίση, αλλά για να διασφαλίσουμε ένα υγιές οικονομικό μέλλον.» Η οικονομική στήριξη αποτελείται από δάνειο 1 δισ. Ευρώ και 2,4 δισ. Ευρώ σε εγγυήσεις για εμπορικά δάνεια, τα οποία η KLM έχει ήδη συμφωνήσει με τράπεζες. Το «πακέτο» διάσωσης δεν είναι χωρίς όρους. Το υπουργικό συμβούλιο συμφώνησε ότι η μητρική εταιρεία Air France-KLM και οι δύο θυγατρικές θα πρέπει να μειώσουν το κόστος - κατά 15% στην περίπτωση της KLM. Οι υπάλληλοι που ο μισθός

τους είναι τρεις φορές περισσότερο του μέσου μισθού θα υποστούν μείωση 20%, ενώ εκείνοι με χαμηλότερα εισοδήματα θα υποστούν επίσης περικοπές στις αποδοχές τους. Επίσης δεν θα καταβάλλονται μερίσματα ή μπόνους έως ότου εξοφληθούν τα δάνεια και ο αριθμός των νυχτερινών πτήσεων θα μειωθεί από 32 χιλ. σε 25 χιλ. Η γαλλική Κυβέρνηση συμφώνησε νωρίτερα σε «πακέτο» διάσωσης 7 δισ. Ευρώ με την Air France.

Οι Κυβερνήσεις της Ολλανδίας και της Γαλλίας κατέχουν μερίδιο 14% στο συνεργατικό σχήμα Air France-KLM.



<https://www.ekathimerini.com/252817/article/ekathimerini/business/klm-resumes-amsterdam-athens-connection>

Πτώση 71% στον τουρισμό

Ο αριθμός των αλλοδαπών τουριστών που έχουν επισκεφθεί την Ολλανδία κατά το τρέχον έτος αναμένεται να σημειώσει πτώση κατά 71% σε σύγκριση με το 2019, σύμφωνα με τα νέα στοιχεία του ολλανδικού Τουριστικού και Συνεδριακού Συμβουλίου NBTC. Σύμφωνα με τους εμπειρογνώμονες του NBTC, έξι τουρίστες έχουν επισκεφθεί την Ολλανδία το 2020 μέγεθος που αντιστοιχεί στο εν τρίτο των προβλεπόμενων 22 εκ. του-

ριστών. Το NBTC είχε προβλέψει ρεκόρ ξένων επισκεπτών στη χώρα, βασιζόμενο στον αγώνα της Formula 1 στο Zandvoort, στο φεστιβάλ της Eurovision και στο ευρωπαϊκό ποδοσφαιρικό αγώνα πρωταθλήματος. Όλες αυτές οι διοργανώσεις ωστόσο έχουν αναβληθεί λόγω πανδημίας. Ο διευθυντής του NBTC ανέφερε ότι οι εφετινοί αριθμοί είναι συγκρίσιμοι με αυτούς της δεκαετίας του 1990. Σύμφωνα με τον ίδιο «Σχεδόν το σύνολο

του τομέα έχει σημειώσει βαθιά κάμψη ενώ δεν μπορούμε να μιλούμε για ανάκαμψη πριν από το 2024. Τα "lockdowns", οι ταξιδιωτικοί περιορισμοί και το όλο αίσθημα που επικρατεί, οδήγησαν σε σημαντική αναθεώρηση των προβλέψεων». Επιπλέον, λιγότεροι Ολλανδοί πραγματοποίησαν τουρισμό εντός της χώρας τους, με τις διανυκτερεύσεις των ντόπιων μειωμένες κατά το εν τρίτο.



<https://www.iamexpat.nl/expat-info/dutch-expat-news/could-alcohol-ban-be-coming-canals-amsterdam>

Διεύθυνση:
Amaliastraat 1, 2514 JC The Hague,
The Netherlands

Ωράριο (ώρα Ελλάδος):
10.00 - 17.00

Τηλέφωνο:
(0031 70) 356 1199

Ηλ. Ταχυδρομείο:
ecocom-hague@mfa.gr

Ιστοσελίδα
www.agora.mfa.gr



Εξέλιξη διμερούς εμπορίου Ελλάδος – Ολλανδίας (1ο εξάμηνο 2020)

Κατά το 1ο εξάμηνο τ.ε., οι ελληνικές εισαγωγές από την Ολλανδία, εν αντιθέσει με την γενικότερη τάση των εξαγωγών μας διεθνώς (μείωση -12,2% κυρίως λόγω της πανδημίας COVID-19), κατέγραψαν αύξηση +10,3 (έναντι μείωσης -4,9% το διάστημα Ιανουαρίου –Μαΐου τ.ε.) σε σχέση με την ίδια περίοδο του 2019. Επίσης, οι ελληνικές εισαγωγές, σε

αντίθεση με την τάση μείωσης των εισαγωγών μας σε διεθνές επίπεδο (-15,85%), σημείωσαν άνοδο +6,6%. Ο όγκος του διμερούς εμπορίου παρουσίασε αύξηση +7,35%

Από την ανάλυση των στατιστικών στοιχείων παρατηρείται επίσης ότι, το μερίδιο των εξαγωγών μας προς την Ολλανδία ως προς το σύνολο των ελληνικών εξαγωγών διεθνώς κα-

θώς και το μερίδιο των εισαγωγών μας από την εν λόγω χώρα κατέγραψαν αύξηση. Την εξεταζόμενη περίοδο η Ολλανδία απορρόφησε ποσοστό 2,5% των ελληνικών εξαγωγών διεθνώς (έναντι 2% το 1ο εξάμηνο 2019) και από την Ολλανδία προήλθε το 6% των εισαγωγών μας (έναντι 4,7% την αντίστοιχη περίοδο 2019)



αξία σε εκ. €	2020	2019	μεταβολή % 2020/19	% επί συνόλου 2020	% επί συνόλου 2019
Εξαγωγές	358,7	325,2	10,3%	2,5%	2,0%
Εισαγωγές	1.368,8	1.284,1	6,6%	6,0%	4,7%
Ισοζύγιο	-1.010,1	-958,9	5,34%		
Ογκος	1.727,49	1.609,26	7,35%		